Памятная записка

Франция – кандидат на переизбрание по категории «B» в Совет ИМО

ФРАНЦИЯ – ОБШИРНЫЕ МОРСКИЕ ПРОСТРАНСТВА С БОГАТЫМ БИОРАЗНООБРАЗИЕМ

Исключительная экономическая зона Франции составляет в общей сложности приблизительно 11,5 млн км^2, это вторая по величине ИЭЗ в мире, что обеспечивает ей присутствие по всей планете. Франция также находится на первом месте в мире по своим подводным пространствам. Их огромные размеры накладывают на неё двойную ответственность как в подходе к защите морских экосистем, так и в обеспечении безопасности людей и имущества.

ФРАНЦИЯ – НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ В ОБЛАСТИ МОРСКИХ ИННОВАЦИЙ

Франция находится в авангарде передовых идей и инноваций, в частности в плане решения экологических проблем. Об этом свидетельствует ряд проектов, разработанных во Франции, среди которых:

- Первое электрическое судно, работающее на возобновляемых источниках энергии и водороде (Energy Observer).
- Уникальное судно, которое с помощью пиролизного устройства преобразует неперерабатываемые пластиковые отходы в энергию, используемую для работы бортового оборудования (Plastic Odyssey).
- Выбор парусной тяги, основанный на использовании неиссякаемой энергии и проверенной технологии (грузовой парусник Neoline).
- Проект SeaWing, цель которого состоит в разработке и коммерциализации вспомогательной тяговой системы судна с использованием паруса-парашюта.
- Система очистки выхлопных газов, своего рода «скруббер» без использования промывочной воды, разработанная в соответствии с нормами Международной морской организации, вступающими в силу с 2020 года (SOLVAir® Marine).

ФРАНЦИЯ – ЗАЩИТНИЦА МОРСКОЙ СРЕДЫ

Франция стремится к достижению серьёзных целей в деле охраны морской среды и принимает активное участие в международных дискуссиях. Для защиты морской экологии она действует по ряду направлений, в частности:

- принимая меры по усилению охраны морской среды в Средиземноморье (проект ECA-Méditerranée)
- реализуя план по борьбе с пластиковым загрязнением, которое серьёзно воздействует на океан
- разрабатывая стратегию защиты морских млекопитающих
- применяя опыт и знания в борьбе с загрязнениями (углеводородами и вредными веществами)
- задействуя региональные центры оперативного мониторинга и спасения (CROSS – MRCC), которые собирают информацию о загрязнении моря и оказывают помощь в поиске нарушителей, действуя под контролем судебных инстанций
- задействуя центры морской безопасности, которые осуществляют контроль судов со

стороны государств, под флагом которых они ходят, и государств порта, и участвуют в контроле за вредными выбросами судов

ФРАНЦИЯ – УСТОЙЧИВАЯ ЭКОНОМИКА ПОРТОВ

Импорт товаров из Франции на 78% осуществляется морским путём. Обрабатывается около 350 млн тонн грузов, что составляет 36% в доле торговли в Европейском экономическом пространстве.

Франция занимает в ЕС пятое место по портовым мощностям.

Морские порты определяют и реализуют долгосрочное видение устойчивого управления своими портовыми пространствами и применяют образцовые подходы к сохранению окружающей среды.

Французские порты также участвуют в энергетическом переходе, развивая снабжение альтернативными видами топлива в основных морских портах Франции.

ФРАНЦИЯ – АКТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИМО СО ВРЕМЕНИ ЕЁ ОСНОВАНИЯ

Франция уже много лет активно занимается разработкой международных стандартов безопасности и защиты морского транспорта и предотвращения загрязнения моря судами. Она участвовала в переговорах по первому варианту Конвенции СОЛАС.
У неё есть постоянное представительство, расположенное в Лондоне, по делам ИМО, IMSO и фондам IOPC. Широкая сеть экспертов позволяет ей активно участвовать во всех сессиях комитетов и подкомитетов, а также почти во всех рабочих группах и корреспондентских группах.

Франция решительно привержена деятельности ИМО и выполнению её положений. Она ратифицировала почти все её документы, включая самые последние, такие как Гонконгская конвенция. В 2018 году она ратифицировала Кейптаунское соглашение о безопасности рыболовных судов, а также Конвенцию и Протокол SUA 2005, а в 2019 году – Конвенцию ПДНВ-Р. Таким образом, она находится на третьем месте по количеству ратифицированных конвенций.

Наконец, понимая важность технического сотрудничества для полного внедрения стандартов ИМО, она делится с другими государствами своим опытом и знаниями в морской и портовой сферах.

Кроме того, Франция предоставляет ИМО добровольный финансовый взнос – например, для контроля балластных вод и для 4-го исследования парниковых газов.

ФРАНЦИЯ – ЖЕНЩИНЫ И МУЖЧИНЫ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ РАЗВИТИЕ МОРСКОГО СЕКТОРА

Франция приспосабливает свою систему образования к технологическому развитию, новым нормативным требованиям и постоянно меняющемуся рынку труда.

Франция предлагает разнообразные учебные курсы и программы. Более одного из пяти рабочих мест во французском морском секторе занимают женщины, и каждый десятый моряк – женщина. Французское морское образование способствует доступу женщин к профессиям в этом секторе.

ФРАНЦИЯ – ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЁЖНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Франция как прибрежное государство гарантирует безопасность морского судоходства и защиту исключительной природной среды.

В 2017 году в водах, находящихся под юрисдикцией Франции, региональные центры оперативного наблюдения и спасения (CROSS) контролировали 169 000 торговых судов.

Франция также занимается спасением на море в обширных зонах ответственности в Атлантическом океане, Индийском океане, Тихом океане и Средиземном море.

Ей принадлежит инициатива принятия первого меморандума о взаимопонимании (Парижский меморандум – Paris MoU), который позволил повысить согласованность контроля за судами в портах. Она также участвует в Меморандуме стран Индийского океана и в Карибском меморандуме. Таким образом, в 2017 году было проверено 10600 судов государством, под флагом которого они ходят.

Помимо этого, Франция активно участвует в нескольких международных операциях против пиратства.

ФРАНЦИЯ – ФЛАГ СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА

Французский флаг во всём мире признаётся одними из самых надёжных. В 2017 году Франция заняла второе место в списке Парижского меморандума и вновь была отмечена в отчёте Международной палаты судоходства (ICS) за 2017/2018 г. Французский международный регистр (RIF), регистр торговых судов, имеет знак QUALSHIP 21-го века, присвоенный береговой охраной США.

У Франции молодой флот. Средний возраст её транспортного флота – 10,2 года.

Французские судовладельцы, представленные во всех традиционных сферах морского транспорта, эксплуатируют около 900 судов тоннажём более 70 (100 UMS), из которых более 400 ходят под французским флагом.

ФРАНЦИЯ – ОПЫТ И УСЛУГИ, ПОЛУЧИВШИЕ ПРИЗНАНИЕ

Во Франции действует система качественного образования по всем морским дисциплинам, позволяющая ей поддерживать и развивать эффективную экосистему услуг для развития сектора.

- Французские банки предлагают привлекательные условия и входят в число лидеров на рынке морских финансов;
- Французские судовые брокеры – одни из самых авторитетных и старейших в мире;
- Морские страховые компании выделяются на международном рынке;
- Bureau Veritas, инспекционно-сертификационная компания, занимает второе место в мире по количеству сертифицированных судов;
- Франция проводит самые современные научно-технические исследования.

ФРАНЦИЯ – ДИНАМИЧНАЯ МОРСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Французское судостроение занимает шестое место в мире и второе место в Европе.

Французские верфи специализируются на строительстве самых сложных объектов с высокой добавленной стоимостью, таких, как круизные лайнеры.

Во французской морской промышленности, включающую в себя судостроение, технологии использования морских возобновляемых источников энергии, морская индустрия и услуги, а также оффшор, работают 115 000 человек, а оборот составляет 30 миллиардов евро, 60% из которых экспортируется.

ФРАНЦИЯ – ОТВЕТСТВЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ

Защита морской среды – это также критически важный вопрос для рыболовства и аквакультуры.

Франция следит за тем, чтобы её рыболовный флот (7000 судов) занимался устойчивым промыслом, а её сектор производства устриц и моллюсков обеспечивался качественной водой.

Франция занимает третье место в ЕС по рыболовству, обеспечивая 12% общего вылова.