Memorando

Francia, candidata a la reelección en la categoría B en el Consejo de la OMI

FRANCIA, UN ESPACIO MARÍTIMO VASTO CON UNA GRAN DIVERSIDAD BIOLÓGICA

Francia cuenta con una zona económica exclusiva (ZEE) de unos 11,5 millones de kilómetros cuadrados en total. Es la segunda mayor ZEE del mundo en términos de superficie, lo que le garantiza una presencia en todo el globo. Francia también ocupa el primer puesto mundial en superficie submarina. Esta inmensidad espacial le confiere una doble responsabilidad en sus planteamientos de protección de los ecosistemas marinos y seguridad de las personas y los bienes.

FRANCIA, PUNTERA EN INNOVACIÓN MARÍTIMA

Francia está a la vanguardia de la reflexión y la innovación en torno a los retos medioambientales. Buena prueba de ello son, por ejemplo, los siguientes proyectos desarrollados en Francia:

- el primer buque eléctrico del mundo propulsado por energías renovables e hidrógeno (Energy Observer);
- un buque único que transforma los residuos plásticos no reciclables en la energía necesaria para el funcionamiento de sus equipos de a bordo gracias a una unidad de pirólisis embarcada (Plastic Odyssey);
- la apuesta por la propulsión a vela, explotando una energía inagotable con una tecnología probada (velero de carga Neoline);
- SeaWing, proyecto cuyo objetivo consiste en desarrollar y comercializar un sistema de tracción auxiliar gracias a una ala voladora;
- un sistema de tratamiento de los gases de escape, una especie de *scrubber* sin aguas de lavado, cuyo diseño es conforme a la regulación de la Organización Marítima Internacional para 2020 y en adelante (SOLVAir® Marine).

FRANCIA, PROTECTORA DEL MEDIO MARINO

Francia tiene una gran ambición medioambiental en el sector marítimo y participa activamente en los debates internacionales. Está comprometida con la protección del medio marino en términos ecológicos, en particular a través de:

- una iniciativa para reforzar la protección del medio marino en el Mediterráneo (Proyecto ECA-Mediterráneo);
- la implementación de un plan de lucha contra la contaminación por plástico que tiene consecuencias dramáticas en los océanos;
- una estrategia de protección de los mamíferos marinos;
- su experiencia en lucha anticontaminación (por hidrocarburos y sustancias nocivas);
- centros regionales operativos de vigilancia y salvamento (CROSS - MRCC, por sus siglas en francés), que recopilan información sobre la contaminación marítima y ayudan a localizar a los infractores bajo el control de la autoridad judicial;
- centros de seguridad de los buques, en los que se realiza la supervisión por el Estado del pabellón y por el Estado rector del puerto y participan en los controles de las emisiones de los mismos.

FRANCIA, UNA ECONOMÍA PORTUARIA SOSTENIBLE

El 78 % de las importaciones de Francia se realizan por transporte marítimo. Se manejan unos 350 millones de toneladas de mercancías, lo que representa el 36 % de la cuota de intercambios comerciales en el Espacio Económico Europeo.

Francia es la 5ª potencia portuaria europea.

Los puertos marítimos definen e implementan un acondicionamiento sostenible de sus espacios portuarios a largo plazo y emprenden medidas ejemplares en materia de protección medioambiental.

Los puertos franceses también han emprendido la transición energética desarrollando la distribución de combustibles alternativos en los grandes puertos marítimos franceses.

FRANCIA, ACTIVA EN LA OMI DESDE SU FUNDACIÓN

Hace mucho tiempo que Francia respalda activamente la elaboración de normas internacionales para la seguridad y la protección del transporte marítimo y la prevención de la contaminación del mar por los buques. También ha participado en la negociación de la primera versión del Convenio SOLAS.
Tiene una Representación Permanente en Londres dedicada a la OMI, la IMSO y los FIPOL. Su amplia red de expertos le permite participar activamente en todas las sesiones de los comités y subcomités, y también en casi todos los grupos de trabajo y grupos por correspondencia.

Francia atribuye gran importancia a la labor de la OMI y a la aplicación de su regulación. Ha ratificado casi todos sus instrumentos, también los más recientes, como por ejemplo el Convenio de Hong Kong. En 2018 ratificó tanto el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la seguridad de los buques pesqueros como el Convenio y el Protocolo SUA 2005, y en 2019 el Convenio STCW-F. Se sitúa así en 3ª posición en número de convenios ratificados.

Por último, consciente de lo importante que resulta la cooperación técnica si se quiere obtener la implementación total de la regulación de la OMI, Francia brinda a los distintos Estados su experiencia y sus conocimientos marítimos y portuarios.

Por otra parte, Francia aporta a la OMI una contribución financiera voluntaria, como sucedió por ejemplo para la gestión del agua de lastre y para el cuarto estudio sobre los gases de efecto invernadero.

FRANCIA, HOMBRES Y MUJERES QUE DEFIENDEN EL CRECIMIENTO AZUL

Francia adapta su sistema de enseñanza a la evolución tecnológica, a las nuevas exigencias reglamentarias y a un mercado laboral en constante evolución.

Francia ofrece una formación diversificada. Más de uno de cada cinco puestos de trabajo del sector marítimo francés lo ocupa una mujer y uno de cada diez marineros embarcados es mujer. La enseñanza marítima francesa fomenta el acceso de las mujeres a las profesiones del sector.

FRANCIA, GARANTE DE LA SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL

Como Estado costero, Francia es garante de la seguridad de la navegación marítima y la protección de un entorno natural excepcional.

En 2017, los centros regionales operativos de vigilancia y salvamento (CROSS) realizaron labores de seguimiento a 169 000 buques mercantes en aguas de jurisdicción francesa.

Francia también desempeña un trabajo de salvamento marítimo en zonas extensas de los océanos Atlántico, Índico, Pacífico y del mar Mediterráneo.

El primer memorando de entendimiento (MoU de París) se creó por iniciativa suya y posibilitó una mejor armonización del control de los buques en los puertos. También forma parte del MoU del océano Índico y del del Caribe. De esta manera, en 2017 inspeccionó 10 600 buques como Estado del pabellón.

Por último, Francia participa activamente en varias operaciones internacionales de lucha contra la piratería.

FRANCIA, UN PABELLÓN CON RESULTADOS

El pabellón francés tiene fama internacional por ser uno de los más seguros del mundo. En 2017 quedó segundo en la clasificación del memorando de París y se le volvió a distinguir en el informe de 2017/2018 de la Cámara Naviera Internacional (ICS). El Registro Internacional Francés (RIF), registro de matrículas de buques mercantes, goza del sello QUALSHIP 21st century, concedido por la Guardia Costera de EE. UU. (USCG).

La flota francesa es joven. La edad media de la flota de transporte es de 10,2 años.

Los armadores franceses, que abarcan todos los oficios tradicionales del transporte marítimo, suman casi 900 buques de más de 100 UMS, de los cuales más de 400 enarbolan el pabellón francés.

FRANCIA, EXPERIENCIA Y SERVICIOS RECONOCIDOS

Francia cuenta con un dispositivo formativo de calidad en todas las disciplinas marítimas, lo que le permite mantener y desarrollar un ecosistema de servicios eficiente para seguir desarrollando el sector.

- Los bancos franceses son atractivos y figuran entre los líderes en el mercado de la financiación marítima.
- Los corredores de buques franceses figuran entre los de mayor renombre y los más antiguos del mundo.
- Las compañías de seguros de transporte marítimo destacan en el mercado internacional.
- Bureau Veritas es la 2ª sociedad de clasificación que más buques ha clasificado.
- Francia cuenta con una investigación científica y técnica puntera.

FRANCIA, UNA INDUSTRIA MARÍTIMA DINÁMICA

La construcción naval francesa ocupa el 6º puesto mundial y el 2º puesto europeo.

Los armadores franceses se han especializado en la construcción de unidades de la mayor complejidad, con gran valor añadido, como son los buques de crucero.

El sector de la industria marítima de Francia, que reúne industria naval, energías marinas renovables, industrias y servicios náuticos, al igual que la actividad *offshore*, dan empleo a 115 000 personas para un volumen de negocios de 30 000 millones de euros, de los cuales el 60 % se corresponde con exportaciones.

FRANCIA, UNA GESTIÓN RESPONSABLE DE LOS RECURSOS

La protección del medio marino también es crucial para las industrias marítimas de la pesca y la acuicultura.

Francia vela por que su flotilla (7000 buques) practique una pesca sostenible y que su sector de producción de ostras y otros moluscos cuente con aguas de calidad. La pesca francesa es la 3ª más importante de Europa, representando el 12 % del volumen total de pesca.